



L'accès à l'aire se fait par la rue des Prés (coordonnées GPS: 45°11'16.1"/0°43'51.3") qui longe la rivière. Sur l'autre rive, le rocher de l'Arsault et son restaurant gastronomique.

## PÉRIGUEUX, EN DORDOGNE

**Pour son édition 2011, l'événement revêt un intérêt particulier: c'est en effet la première fois qu'une agglomération importante, à la fois pôle touristique et administratif, remporte le trophée.**

Jean-Alain Somville

**d**epuis sa création, en 1992, le titre de Commune de l'Année était régulièrement décerné à des localités de moyenne importance – bourgades rurales, communes vigneronnes, stations balnéaires ou montagnardes – essentiellement réputées pour leur intérêt touristique. Cette année, les lecteurs de *Camping-Car Magazine* ont choisi une "vraie" ville. Manifestement, il y a du changement dans le regard que les collectivités portent

sur notre mode de vie. L'initiative de la cité périgourdine nous démontre que l'espace urbain ne peut plus nous être interdit et qu'il est possible de stationner, de jour comme de nuit et dans d'excellentes conditions, à proximité immédiate du cœur historique d'une ville active.

### Un état d'esprit

A Périgueux, les élus se sont posés les bonnes questions. Les riverains ont été consultés. Et les techniciens ont trouvé d'excellentes réponses. L'aire d'accueil pour laquelle

l'agglomération est primée a été inaugurée voici un peu plus d'un an. En réalité, cela fait déjà une bonne dizaine d'années que Périgueux prend en compte les attentes et besoins des camping-caristes. Dès 2001, en effet, une borne de services avait été mise en place rue de l'Ancienne Préfecture, à deux pas des quais et du secteur sauvegardé. Bien qu'un peu enclavé, cet équipement était bien conçu avec les différentes fonctions (ravitaillement en eau propre, vidange des cassettes, poubelles) réparties dans des alvéoles séparées



# La Commune de l'Année



Depuis l'entrée de l'aire, on aperçoit la cathédrale Saint-Front, qui domine le centre historique de Périgueux.

études ont été entreprises en 2008. A la fin de l'année 2009, les travaux ont pu commencer après présentation du projet aux riverains. Le 1<sup>er</sup> avril 2010, la nouvelle aire était inaugurée officiellement.

Les camping-caristes disposent désormais d'une structure moderne, intégrée à l'environnement périurbain, entre un immeuble récent, des maisons basses et la rivière. L'aire de services semble irréprochable avec son anneau de circulation autorisant un accès sans manœuvre, sa dalle de vidange spacieuse et sa borne AireServices centrale dont les fonctions sont explicites. Les 41 places de stationnement sur sol dur ont été généreusement dimensionnées et réparties par groupes de quatre ou cinq le long de l'axe central.

### Testée... et adoptée

On dispose, en outre, de tables de pique-nique et de jeux pour enfants assurant un lien social entre les habitations et les camping-cars, qui ne sont ainsi nullement confinés dans un ghetto. Une signalisation efficace a été mise en place, notamment à partir du pont des Barris.

Les camping-caristes se sont immédiatement familiarisés avec le nouveau site sans manquer, toutefois, d'émettre quelques critiques mineures concernant notamment la coupure d'eau hivernale et la position des robinets d'eau potable à l'aplomb

du vidoir à cassettes. Les services techniques vont remédier à ces inconvénients. En revanche, la mise en place de branchements électriques sur tout ou partie des emplacements n'est pas à l'ordre du jour, en dépit du souhait de certains usagers. Soirées et nuits sont plutôt calmes, même si le nouvel environnement a pu déconcerter les anciens habitués du quai de l'Isle.

### Une réalisation exemplaire

Et personne ne trouve à redire au fait que l'aire de Périgueux soit désormais payante par l'intermédiaire d'un employé qui passe quotidiennement. Il est vrai que le tarif est modéré (5 € la nuitée, services compris) et justifié par la qualité des prestations. Les habitants du quartier ont bien accueilli les camping-cars, qui font désormais partie du paysage urbain.

Telle qu'elle est conçue, l'aire ne peut pas faire l'objet de la moindre extension. Du fait de sa fréquentation et du succès rencontré, les élus réfléchissent d'ores et déjà à la possibilité d'un nouvel équipement, dans un autre lieu. On nous a toutefois assuré qu'aucun projet concret ne traînait dans les tiroirs des services techniques. En attendant, cette réalisation pourrait servir de modèle à certaines communes d'importance et d'intérêt comparables. Elles en tireraient grand profit. Les camping-caristes pareillement.

### Ce qu'ils en disent...

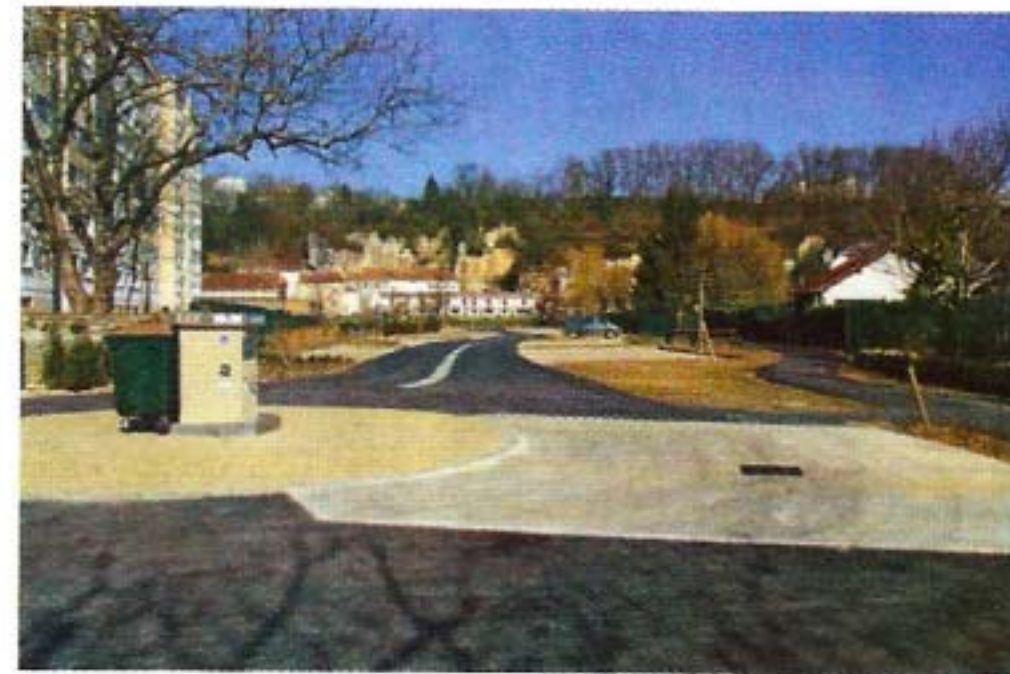
Parmi les lecteurs ayant voté pour Périgueux, nombreux sont ceux qui connaissaient la ville et son ancienne aire de services gratuite. Après un moment d'hésitation, ils ont reconnu la qualité des nouveaux équipements et ont accepté d'en payer le prix sans rechigner. Ceux venus pour la première fois ont été immédiatement conquis. Contrairement à ce que l'on aurait pu penser, le cadre urbain ne les a pas perturbés, bien au contraire. Car parmi les principaux avantages, tous mentionnent la proximité du centre historique. En réalité, plus que l'environnement, c'est l'aspect fonctionnel des équipements qui a séduit les utilisateurs. **Alain Briand**, de la Loire-Atlantique, remarque la facilité d'accès de la zone de services. **Marie-José Wauquier**, venue de l'Isère, est du même avis et trouve l'aire « conviviale et spacieuse ». Le Périgourdin **Patrick Chabassier** note la présence d'une "canisette" pour les besoins de son animal favori. Le Nordiste **Guy Rolland** a apprécié la signalisation, les emplacements horizontaux et de bonnes dimensions. Il vante également les charmes d'une promenade au bord de l'eau. Si le paysage n'est pas vraiment pastoral, la végétation ne manque pas, notamment près de la voie verte qui conduit en ville en longeant la rivière. En fait, ils sont venus à Périgueux pour profiter d'une cité réputée autant pour son art de vivre, que pour son riche patrimoine. Les vestiges gallo-romains (musée Vésunna), les demeures du Moyen Age et de la Renaissance rivalisent avec les attraits de la gastronomie locale. Comme le fait remarquer **Gaston Rouil**, cette aire a vraiment « tout pour plaire ». Ça tombe bien, la ville aussi!

### FICHE D'IDENTITÉ

- Département: Dordogne (24).
- Situation: à 131 km de Bordeaux (autoroute A89).
- Population: 29 000 habitants.
- Localisation de l'aire de services: près de l'Isle, rue des Prés.
- Ouverture: toute l'année.
- Tarif: 5 € la nuitée, services compris.
- Informations: OT, 26 place Francheville, 24 000 Périgueux, tél. 05.53.53.10.63/
- www.tourisme-perigueux.fr



L'aire de services est d'un usage aisé avec son anneau de circulation, sa dalle de vidange spacieuse et sa borne AireServices centrale. En arrière-plan, on distingue les 41 places de stationnement, délimitées sur sol dur.



Sur la borne, les fonctions sont clairement indiquées. On peut néanmoins s'étonner que les robinets d'eau potable soient situés à l'aplomb des vidoirs à cassettes. En outre, ils ne sont pas utilisables en période de gel. Ce sont les seuls défauts que l'on puisse relever. Il devrait y être remédié prochainement.



L'aire de jeux sécurisée est destinée tout autant aux enfants du quartier qu'aux jeunes camping-caristes. Elle permet de rapprocher ainsi deux mondes qui s'ignorent trop souvent. Quelques tables de pique-nique complètent l'aménagement.



## Palmarès 2011

garantissant une hygiène optimale. Rien n'était prévu, en revanche, pour le stationnement qui s'effectuait alors librement – et de façon parfois anarchique – sur le quai de l'Isle au sol inégal.

Forte de cette première expérience, la municipalité a décidé de passer la vitesse supérieure et de proposer aux camping-caristes un service complet et davantage performant, incluant notamment le stationnement sur sol plat. Il fallait pour cela trouver un autre lieu, plus spacieux, quitte à affronter quelques préjugés et réticences, notamment de la part des commerçants soucieux de ne pas perdre une clientèle précieuse, et des riverains, inquiets à l'idée de ce nouveau voisinage.

### En bordure de la voie verte

La cité avait l'occasion de préempter un terrain initialement affecté à la promotion immobilière, mais idéalement situé à 700 m du centre-ville et en bordure de la voie verte longeant la rivière. Les ►►

### TOUTE MODESTIE MISE À PART...

Le moins que l'on puisse dire, c'est que nous avons du flair. L'aire de Périgueux n'était pas encore inaugurée, que la Rédaction de *Camping-Car Magazine* était sur place, histoire de voir comment une agglomération importante prend en compte nos aspirations. Séduction totale. Immédiatement, nous avons su qu'on en reparlerait. Cela s'est confirmé peu après, lors du scrutin 2010, la ville figurant déjà en bonne place sur la liste des nominés, alors que ses installations étaient opérationnelles depuis moins de trois mois. Nous aurons cependant le triomphe

modeste car la commune d'Objat (19), notre photo, abondamment citée depuis



plusieurs années, a bien failli ravir la palme à notre favori. Et puis il y

a Hirel (35), qui fait une entrée fracassante dans le palmarès et monte, d'emblée, sur la troisième marche du podium. Ce qui prouve que, sur la planète camping-car, on n'est jamais à l'abri d'une (bonne) surprise.

### Sans oublier...

La distinction de la commune de Périgueux fait suite à celles de **Bouchemaine** (49) en 2010, **Avoine** (37) en 2009, **Saint-Pourçain-sur-Sioule** (03) en 2008, **Mortagne-sur-Gironde** (17) en 2007, **Baume-les-Dames** (25) en 2006, **Oradour-sur-Glane** (87) en 2005, **Camaret** (29) en 2004, **Brantôme** (24) en 2003, **Palavas-les-Flots** (34) en 2002, **Kaysersberg** (68) en 2001, **Fraïsse-sur-Agout** (34) en 2000, **Laissac** (12) en 1999, **Ploumoguier** (29) en 1998, **Le Puy-Notre-Dame** (49) en 1997, **Saint-Valéry-en-Caux** (76) en 1996, **Charmes** (88) en 1995, **Paimboeuf** (44) en 1994, **Sainte-Maure-de-Touraine** (37) en 1993, **Piau-Engali** (65), et **Panissières** (42) en 1992.